

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bosewo na odcinku od km 0+000,00 do 0+910,00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bosewo”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej obejmującego działkę o nr ewidencji geodezyjnej:

- Obręb Geodezyjny 0022 Nowe Bosewo na dz nr: 2012/1; 2020/2; 2027/2; 2025/2

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo-żwirowej
- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę nawierzchni drogi gminnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi gminnej.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny leśne.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego lub do istniejących rowów drogowych.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego nie występują sieci uzbrojenia technicznego:

2. Opinia geotechniczna

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopu do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych-

poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni z obustronnymi poszerzeniami do uzyskania szerokości 4,50m, a na mijance do szerokości 5,00m. Projektowaną nawierzchnię wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano rozwiązanie z jedną jezdnią o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach według ustaleń zawartych w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1998r (Dz. U. Z 29.01.2016r., poz. 124) §14, ust. 3 pkt 2, z jednoczesnym spełnieniem warunków zawartych w pozostałych przepisach, tj. w § 15, ust.5 w/w rozporządzenia w zakresie minimalnej szerokości pasa ruchu, która powinna wynosić nie mniej niż 3,50m i określonych w § 37, i § 126 co do szerokości pobocza gruntowego oraz konieczności zastosowania mijanki.

Na odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano mijankę na której całkowita szerokość jezdni wynosi 5,0m długość mijanki wynosi 25m, skos wyjazdowy i wjazdowy wynosi 1:2.

2.Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe jezdni drogi stanowi odwzorowanie istniejącego profilu podłużnego nawierzchni bitumicznej z uwzględnieniem podniesienia niwelety o projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni.

3. Przekroje normalne.

a) Jezdnia

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1;

WT-2 - 2014r (szerokość 4,50m, na mijance 5,00m)

- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W,

wg. PN-EN 13108-1; WT-2-2014r (szerokość 4,60m, na mijance -5,10m)

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej - należy wykonać remonty częściowe nawierzchni poprzez uzupełnienie ubytków mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 warstwą o śr. gr. 5cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem
- Projektowane utwardzenie krawędzi istn. jezdni w-wą z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 o gr. 10cm (na szer. 0,50m – obustronnie, a na mijance na szerokości 1,00m jednostronnie))
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Poboczy

Projektowane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 zag. mechanicznie o gr. 7 cm (szer. 0,75 m) mechanicznie grub. warstwy 7 cm.

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocza z mieszanki kruszywa łamanego w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi w granicach pasa drogowego lub do istniejących rowów drogowych.

5.Kolizje.

Projektowana przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bosewo nie koliduje z istniejącymi drzewami oraz elementami infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

6.Organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowymi znakami po wykonaniu przebudowy drogi został przedstawiony w projekt stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej zlokalizowana będzie na działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej:

- Obręb Geodezyjny 0022 Nowe Bosewo na dz nr: 2012/1; 2020/2; 2027/2; 2025/2

Jednostka ewidencyjna Nr 143502_2 Długosiodło.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Projektowana Inwestycja znajduje się obszarze specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia) obszar Natura 2000 PLB140007 Puszcza Biała.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi gminnej (istniejący pas drogowy). Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane na tym odcinku drogi prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze. Roboty budowlane przebudowy drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym, w czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne.

Projektowany do wykonania zakres robót obejmuje typowe roboty drogowe według powszechnie znanej i stosowanej technologii.

.....
Opracował